

V minulých dnech se v médiích objevila informace týkající se používání výstražných vest, které jsou povinnou výbavou automobilů, ve vazbě na Vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Publikovaná informace obsahovala spoustu nepravd a chybných tvrzení a i TZÚ Brno, jakožto certifikační instituce – notifikovaná osoba, zaznamenal zvýšený počet dotazů od výrobců ochranných oděvů.

Jako oficiální stanovisko k informacím publikovaných na internetu přikládáme vyjádření Ministerstva dopravy, které je publikováno na webových stránkách ministerstva:

http://www.mdcz.cz/cs/Media/Tiskove_zpravy/Motoriste_menit_vystrazne_vesty_v_povinne_vybave_nemusi.htm

Ministerstvo dopravy se důrazně ohrazuje proti informacím některých médií, podle nichž mají motoristé v souvislosti se změnou vyhlášky, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, měnit výstražné vesty v povinné výbavě vozidla. Z dané vyhlášky žádná taková povinnost nevyplývá.

„Ochranné vlastnosti vest, které odpovídaly dřívější evropské normě EN 471, jsou z hlediska bezpečnosti dostatečné a odpovídají technickým požadavkům. Rád bych tedy motoristy jednoznačně uklidnil, že nemusí vyhazovat vesty, které pořídili dříve a kupovat nové. Platí, že vesta, která je součástí povinné výbavy, musí odpovídat evropské normě (označení EN 471 nebo EN ISO 20471). Z žádného předpisu ale nevyplývá, že starší vesty plní tuto normu nejsou v pořádku a lidé je nemohou používat,“ říká ministr dopravy Dan Ťok.

Požadavky novelizované evropské normy se vztahují na nové produkty, které výrobci uvádějí na trh. Výrobci také nadále mají povinnost umístit na výrobek označení CE, které vyjadřuje shodu se základními požadavky nařízení vlády a směrnicí. Výstražná vesta do povinné výbavy vozidla ale nepatří mezi ty ochranné oděvy, u nichž se podle normy musí uvádět i číslo notifikované osoby provádějící kontrolu. To se týká jiných, specializovaných, ochranných pomůcek.

TZÚ Brno upřesňuje technické hledisko problematiky:

- Výstražné vesty deklarované jako osobní ochranný prostředek se zvýšenou viditelností jsou a byly osobním ochranným prostředkem kategorie II, který je nutno před uvedením na trh posoudit a certifikovat u pověřené instituce – notifikované osoby
- Do roku 2013 se posouzení a certifikace prováděla dle ČSN EN 471+A1, poté podle nové normy ČSN EN ISO 20471:2013. Nová norma však neznamena zásadní změnu bezpečnostních charakteristik. Původní norma připouštěla dvě třídy z hlediska retroreflexe (použití příslušné třídy dle možného rizika při používání), nová norma definuje jednu třídu.
- Výrobky uvedené na trh s certifikací dle ČSN EN 471+A1 jsou bezpečné a jsou na trhu legální po dobu platnosti jejich certifikátu. Nové výrobky nebo výrobky s ukončenou certifikací se posuzují už dle ČSN EN ISO 20471:2013.
- Po provedené certifikaci prokazující shodu s ČSN EN ISO 20471:2013 (event. původní shodu s ČSN EN 471+A1) musí výrobce označit vestu etiketou, na níž kromě základních identifikačních údajů musí být uveden odkaz na výše uvedenou normu, piktogram „vestičky“ s uvedením třídy dle velikosti ploch výstražných materiálů a samozřejmě označení CE. Nelze uvádět čtyřmístné číslo notifikované osoby, která vestu certifikovala (toto se uvádí pouze u ochranných prostředků kategorie III a prezentuje notifikovanou osobu, která provádí dozor nad OOP kategorie III)

Ing. Svatava Horáčková

vedoucí certifikačního oddělení TZÚ Brno (notifikované osoby 1021)